Расчитать стоимость!

Приложение № _____ к Договору № _____
От « _____ » _____ 2026г.

Подрядчик: _____

Утверждаю:
Главный инженер ООО «РПРЗ»
(должность)

(подпись) С.В. Гуляев (Ф.И.О.)

« _____ » _____ 2026г.

« 17 » ноября 2026г.

Техническое задание № 116/26

На выполнение работ: *на разработку проекта модернизации подкранового пути Козлового крана ККУ-10 инв. №5000661 расположенного с северной стороны здания Кузнечно-прессового корпуса литер БО, инв. № 344, по адресу г. Ростов-на-Дону, ул. Менжинского, 2х.*

Подразделение	Тип крана, установленного на пути	Инв. №	Длина, м.	Ширина, м.	Тип рельса
ЦСМ	Кран козловой	5000661	141	11,7	Р-43 ГОСТ 7173-54

Содержания работ:

1. Разработать проект по замене на подкрановом пути козлового крана деревянных под рельсовых опорных элементов (полушпал) на железобетонные.

2. Разработать проектно-сметную документацию на реализацию проекта.

Основные параметры и требования:

1. Общие требования к выполнению работ:

1.1 Работы по договору должны выполняться в строгом соответствии с техническим заданием, СТО НОСТРОЙ 2.2.77-2012 «Требования к устройству, строительству и безопасной эксплуатации наземных крановых путей» и ФНП в области ПБ «Правила безопасности ОПО, на которых используются ПС».

1.2 В случае необходимости проведения дополнительных работ (не указанных в настоящем ТЗ) Подрядная организация обязана согласовать данный вид работ с Заказчиком.

1.3 Подрядчик обязан выполнять работы обученными и аттестованными специалистами.

2. Требования к работникам организации, выполняющей ремонт должны соответствовать п. 19-21 ФНП в области ПБ «Правила безопасности ОПО, на которых используются ПС».

3. Требования к документации.

3.1 Требования к итоговой документации должны соответствовать п. 92-97 ФНП в области ПБ «Правил безопасности ОПО, на которых используются ПС».

3.1 Проект модернизации подкранового пути предоставляется подрядчиком в двух экземплярах на бумажном носителе и в электронном виде.

4. Работы выполнять с соблюдением требований пожарной безопасности и охраны труда.

Приложения:

1. *Паспортные характеристики подкранового пути 2 листа;*
2. *Паспортные характеристики крана установленного на пути 1 лист.*

Разработано:

Вед. инженер по тех. надзору		С.Ю. Малышев
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)

Согласовано:

Главный механик		И.В. Секач
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)
Начальник ЦРО-46		Д.Б. Манацков
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)

Дата составления « 16 » ноября 2026г.

Приложение №1 к ТЗ №116126
от "17" ноября 2026г.
Лист 1

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Место нахождения (адрес) рельсового пути ОАО «Ростсельмаш», г. Ростов-на-Дону, ул. Менжинского, 2

Тип и основные характеристики крана приведены в Табл.1

Таблица 1

Характеристика крана, установленного на крановом пути

1. Тип крана	Козловой ККУ-10
2. Заводской номер	474
3. Регистрационный номер	627/П
4. Грузоподъемность, т	10
5. Пролет, м	11,7
6. База крана, м	15,16
7. Группа режима работы крана	Средний
8. Скорость передвижения крана, м/мин	36
9. Масса, т	35,84
10. Дата установки	1966 г.
11. Дата демонтажа	-
12. Буквенный индекс рельсового пути, на котором устанавливается кран	-

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Земляное полотно		
1.1.1	Длина, м	240
1.1.2	Ширина, м	14
1.1.3	Минимальная высота, м	0,2
1.1.4	Максимальная высота, м	0,2
1.1.5	Вид грунта основной площадки	Суглинок
1.1.6	Вид грунта земляного полотна	Суглинок
1.1.7	Общий продольный уклон основной площадки, промилле	0,002
1.1.8	Общий продольный уклон земляного полотна, промилле	0,003
1.1.9	Плотность, г/см^3 (или коэффициент уплотнения насыпного грунта)	1,7 (0,97)
1.1.10	Водоотвод	Обеспечивается естественным уклоном
1.2 Балластная призма:		
1.2.1	Высота, м	0,3
1.2.2	Ширина, м	2,4
1.2.3	Материал	Щебень, песок
1.2.4	Гранулометрический состав	Фракция 25-70 мм
1.3 Элементы верхнего строения:		
1.3.1	Длина рельсового пути, м	230
1.3.2	Колея, м	11,8
1.3.3	Тип рельса	Р-43 ГОСТ 7173-54
1.3.4	Тип подрельсового опорного элемента (деревянные полушпалы, ж/б полушпалы или балка)	Деревянные полушпалы типа IA 1
1.3.5	Интервал между опорными элементами по длине пути, м	0,5
1.3.6	Количество опорных элементов, шт	920
1.3.7	Тип подкладки	Стальные ГОСТ 7056-77
1.3.8	Стыковые скрепления	Накладки двухголовые ГОСТ 19127-73
1.3.9	Промежуточные скрепления	Костыли ГОСТ 5812-82
1.3.10	Расстояние по осям промежуточных скреплений, мм	500
1.3.11	Тип упоров	Ударного типа
1.3.12	Тип выключающих линеек (копиров)	Швеллер № 14

Приложение №2 к ТЗ №116126
от "17" ноября 2026г
Лист 1

Разрешение

на изготовление № 126 « 31 » марта 1960 г.

Выдано управлением Гостехнадзора РСФСР Тульского округа Госгортехнадзора СССР или _____ дирекцией котлонадзора.

Удостоверение

о качестве изготовления крана Консольно-козлового заводской № 474

(наименование крана ККУ-10)

изготовлен в декабре месяце 1964 г. Узловским

(дата изготовления, наименование

заводом, г. Узловая Тульской области

завода-изготовителя)

Характеристики крана

1. Тип крана Консольно – козловой, с подвижной кабиной , с грузовой тележкой
2. Режим работы Средний ПВ 25%
3. Грузоподъёмность крана: (главного подъёма 10.000 кг.)
   (вспомогательного подъёма - кг.)
4. Высота подъёма крана: (главного крюка 10 м.)
   (вспомогательного крюка - м.)
5. Скорость подъёма: (главного крюка 14 м-мин.)
   (вспомогательного крюка - м-мин.)
6. Скорость движения: крана 36 м-мин.
   тележка 40 м-мин.
7. Пролёт крана (колея) 20-32 м.
8. Полная длинна перемещения тележки 37 м.
9. База ширина (между осями колёс) 15,160 м.
10. Вес крана (полный) 35840 кг.
11. Вес основных частей крана: а) моста 19000 кг.
    б) тележка с механизмами 2000 кг.
    в) кабина с оборудованием _____ кг.
12. Давление колёс крана на рельс _____ кг*мм^2