

ЗАКАЗЧИК:

Главный инженер ООО «РПРЗ»
_____ А.П. Колокольцев
« 14 » сентября 2022 г.

ПОДРЯДЧИК:

Техническое задание № 211

На выполнение работ по ремонту металлоконструкции мостового крана рег. № 272.06/П, инв. № 7480 расположенного в здании Кузнечно-прессовый корпус, литер БО инв. №344 (ПЦ-35), г.Ростов-на-Дону, ул.Меньжинского 2/1/13.

№ п/п	Q, т	Ширина пролета, м	СП	Инв. №	Зав. №	Тип и рег. №
1	15/3	22,5	ПЦ-35	7480	1-914	ЭМК №21 рег. №272.06/П

1. Состав работ.

Кран мостовой рег. № 272.06/П (ЭМК №21)

- 1.1. Произвести ремонт трещины по сварному шву (длиной 200 мм) в соединении внутреннего кронштейна крепления кабины с вертикальным листом главной балки ГБ-1.
- 1.2. Произвести ремонт трещины по сварному шву (длиной 40 мм) в соединении наружного кронштейна крепления кабины с вертикальным листом главной балки ГБ-1.
- 1.3. Произвести ремонт трещины по основному металлу (длиной 60 мм) вертикального внутреннего листа концевой балки КБ-1, в районе нижнего внутреннего болта крепления буксы 1-го ходового колеса.
- 1.4. В местах выполненного ремонта восстановить лакокрасочное покрытие.

2. Общие требования к выполнению работ:

- 2.1. Работы по договору должны выполняться в строгом соответствии с проектной документацией, техническим заданием и нормативно-правовыми актами, с разработанным и согласованным с Заказчиком ППСР/ТУ (проект производства сварочных работ/технические условия).
- 2.2. Перед началом производства работ Подрядчик обязан разработать проект производства сварочных работ или технические условия на проведение работ и согласовать с представителями Заказчика.
- 2.3. При проведении сварочных работ Подрядчик подтверждает качество сварочных работ проведением за свой счет визуально-измерительного контроля сварочных швов, выполненного сторонними аккредитованными сварочными лабораториями (наличие действующего аттестата аккредитации и соответствующей области аттестации обязательно) согласно РД 03-606-03 и ГОСТ 23118-2012 с оформлением «Акта визуально-измерительного контроля» «ВИК».
- 2.4. Подрядчик обязан вести: общий журнал работ, журнал сварочных работ, журнал входного контроля материалов.
- 2.5. Подрядчик обязан выполнять работы обученными и аттестованными специалистами (монтажник, сварщик НАКС, работа на высоте).
- 2.6. Подрядчик обязан предъявлять к освидетельствованию все скрытые работы с оформлением актов на скрытые работы поэтапно, либо предоставлять фотоотчет. Работы,

выполненные без подписанного акта на скрытые работы представителем Заказчика, будут признаны некачественными и не подлежат оплате.

3. Требования к работникам организации, выполняющей ремонт.

Требования к работникам организации, должны соответствовать п. 19-21 ФНП в области ПБ "Правила безопасности ОПО, на которых используются ПС".

4. Требования к материалам и качеству сварки.

Требования к материалам и качеству сварки должны соответствовать п. 66 – 80 ФНП в области ПБ "Правила безопасности ОПО, на которых используются ПС".

5. Требования к документации.

Производитель работ обязан предоставить техническую документацию (чертежи) на выполненный ремонт, ППСР/ТУ, сертификаты на электроды и применяемый материал, акт контроля качества сварных соединений, ВИК, копия удостоверения сварщика, журналы работ и входного контроля.

Приложение №1. Ведомость дефектов ЭМК №21.

Заказчик: _____ **ООО «РПРЗ»** _____

Главный механик
(должность)

Начальник ЦРО-46
(должность)

Начальник БТН ОГМ
(должность)



Секач И. В.
(расшифровка)

Манацков Д.Б.
(расшифровка)

Ротарь Е.Г.
(расшифровка)

"Утверждаю"

Главный инженер ООО "РПРЗ"

А.П. Колокольцев

"14" Сентября 2022 г.

"Согласовано"

Ведомость дефектов № 21/1**На ремонт объекта:** мостовой кран рег. №272.06/П (поз.21) инв. №7480.**Работа:** ремонт металлоконструкции грузоподъемного крана рег. №272.06/П (поз.21) инв. №7480.

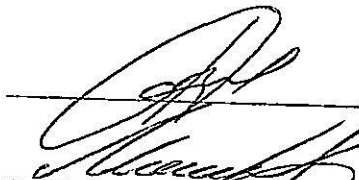


№ п/п	Наименование дефекта	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Трещина по сварному шву в соединении внутреннего кронштейна крепления кабины с вертикальным листом главной балки ГБ-1	Произвести ремонт трещины по сварному шву (длиной 200 мм) в соединении внутреннего кронштейна крепления кабины с вертикальным листом главной балки ГБ-1	ед.	1	
2	Трещина по сварному шву в соединении наружного кронштейна крепления кабины с вертикальным листом главной балки ГБ-1.	Произвести ремонт трещины по сварному шву (длиной 40 мм) в соединении наружного кронштейна крепления кабины с вертикальным листом главной балки ГБ-1	ед.	1	
3	Трещина по основному металлу вертикального внутреннего листа концевой балки КБ-1, в районе нижнего внутреннего болта крепления буксы 1-го ходового колеса	Произвести ремонт трещины по основному металлу (длиной 60 мм) вертикального внутреннего листа концевой балки КБ-1, в районе нижнего внутреннего болта крепления буксы 1-го ходового колеса.	ед.	1	
4	В местах выполненного ремонта восстановить лакокрасочное покрытие		м2	2	
Материалы и заготовки					
1	Грунт-эмаль 3 в 1 (желтая).				
2	Электроды УОНИ 13-55		кг	1	
			кг	5	

Примечание: работы производить из материалов, инструмента и техникой подрядной организации.

Главный механик

Начальник ЦРО-46

Начальник БТН ОГМ

И.В. СекачД.Б. МанаиковЕ.Г. Ротарь