

ПОДРЯДЧИК:

« _____ » _____ 20 _____ г.

ЗАКАЗЧИК:

Заместитель главного инженера

С.В.Гуляев

«04» апреля 2022 г.

Техническое задание № 50

На выполнение работ: разработка типового проекта на модернизацию механизмов передвижения мостового крана №28 рег.№ 271.06/П, инв.№7412, грузоподъемностью $Q=15/3$ т. с отдельным приводом на каждое приводное колесо, расположенного в здании Кузнечно-прессовый корпус литер БО, инв. №344 (ЦГТ-25).

Содержания работ:

1. Разработать типовой проект на модернизацию механизмов передвижения мостового крана, грузоподъемностью $Q=15/3$ т., с отдельным приводом на каждое приводное колесо. Технические характеристики указаны в приложении №1 к настоящему ТЗ.
- 1.2. Проект должен предусматривать рабочую документацию по оснащению мостового крана системой частотного регулирования и управления приводами передвижения моста и тележки.
- 1.3. Система частотного регулирования и управления должна обеспечивать плавный пуск, набор заданных скоростей и торможение асинхронных электродвигателей. Системой должна быть предусмотрена защита электродвигателей от нештатных режимов (перегрузка, перекос фаз, обрыв фазы и т.д).
- 1.4. В системе частотного регулирования и управления должна быть предусмотрена компенсация кратковременного прерывания питающего напряжения при перемещении токоприемников через разрывы крановых троллей
- 1.5. Техническое решение должно соответствовать требованиям правил, стандартов, руководящих документов, законов действующих в Российской Федерации
- 1.6. Система частотного регулирования и управления должна быть выполнена на основе частотно-регулируемых приводов (ЧРП) отечественных производителей преобразовательной техники. Производителя согласовать с Заказчиком на начальном этапе работы
- 1.7. Рабочая документация должна содержать:
 - пояснительную записку;
 - схему электрическую принципиальную;
 - схему электрических соединений;
 - таблицы настроек частотных приводов;
 - руководство по эксплуатации;
 - спецификацию;
 - ведомость объемов работ;
 - стоимость реализации проекта.
2. Отдельные приводы на каждое приводное колесо должны состоять из современных компактных мотор-редукторов со встроенным механизмом торможения и возможностью регулирования от частотных преобразователей.
3. Проект должен предусматривать полную замену кабельно-проводниковой продукции и шкафов управления мостового крана для бесперебойной работы системы частотного регулирования и управления и установку элементов системы безопасности.
 - 3.1. Установка систем безопасности должна включать в себя оснащение мостового крана ограничителем грузоподъемности, устанавливаемого под опоры грузового барабана (тип

согласовать с Заказчиком), датчиками сближения кранов по типу оптических (не менее 2-х шт.)

Основные параметры и требования:

1. Применить электрооборудование отечественных производителей. Тип применяемого электрооборудования, а также мотор-редуктора согласовать с Заказчиком до подписания договора.

2. Перед началом работ Подрядная организация обязана разработать и согласовать график производства работ с Заказчиком.

3. Подрядная организация должна иметь действующий допуск СРО на выполнение данного вида работ.

4. По окончании работ подрядная организация обязана предоставить Заказчику документацию на бумажном носителе (в 3 экз.) и в электронном виде (в редактируемых форматах: текстовую часть - *.doc или *.docx, графическую часть - *.dwg, *.pdf).

5. Подрядная организация должна вести авторский надзор разработанного проекта на этапе реализации.

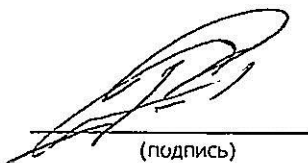
6. Документация должна быть выполнена в соответствии с нормами, действующими на территории РФ.

7. Заказчик может предоставить техническую документацию на кран №28, рег.№271.06/П, инв.№7212.

К техническому заданию прилагается: технические характеристики, кинематическая схема механизма передвижения моста крана с отдельным приводом.

Разработано:

Мачальник БТМ
(должность)


(подпись)

Ротарь Е.Р.
Ф.И.О.

Согласованно:
М. механик
(должность)


(подпись)

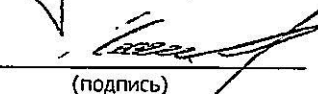
Семенов И.В.
Ф.И.О.

Зам. м. механика
(должность)


(подпись)

Сидоров И.В.
Ф.И.О.

Мачальник ЦРД-46
(должность)


(подпись)

Маицков Д.Б.
Ф.И.О.

Дата составления: «04» апреля 20 22 г.

Технические характеристики существующих ПС

Скорость движения крана мостового м/мин.....	74,6
Марка эл. двигателя привода перемещения мостового крана.....	МТВ-311-8
Тип редуктора привода перемещения мостового крана.....	P-400-IV-3
Скорость движения тележки крана м/мин.....	38,2
Марка эл. двигателя перемещения тележки.....	МТ-111-6
Тип редуктора Перемещения тележки.....	B-400

Кинематическая схема существующих ПС

