

**ЗАКАЗЧИК:**

Главный инженер ООО «РПРЗ»

С.В. Гуляев

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**ПОДРЯДЧИК:**

**Техническое задание № 99**

**На выполнение работ по ремонту кранового пути крана К30-32, расположенного по адресу Открытая площадка ЦРП (089), Железнодорожные пути (размещение ж/д путей), инв. №0200945 г. Ростов-на-Дону, ул. Менжинского 2/1/13.**

№ п/п	Путь				
	Тип и рег. № крана, установленного на пути	Инв. №	Длина, м	Ширина, м	Тип рельса
1	Кран козловой К-30-32 рег. №290.04/П	384	81,5	32	Р-43 ГОСТ 7173-54

**1. Выполнить ремонт верхнего строения кранового пути:**

1.1 Произвести замену разрушенных полушпал: по направляющей А: 71 шт, по направляющей Б: 64 шт.

1.2. Привести крановый путь в соответствие с требованиями РД 50:48:0075.03.05, «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения». Контрольные параметры не должны превышать следующие показатели:

- разность отметок направляющих в одном поперечном сечении не должно превышать допустимое значение 40 мм;

- разность отметок направляющих на длине 10 м не должно превышать допустимое значение 30 мм;

- сужение, уширение колеи не должно превышать допустимое значение 15 мм;

- смещение торцов направляющих не должно превышать допустимое значение 2 мм;

- отклонение направляющих от прямой линии не должно превышать допустимое значение 30 мм.

1.3. Работы производить из материалов, инструмента и техникой подрядной организации.

**Примечание:** обозначение направляющих в соответствии с планово-высотной съемкой.

**2. Общие требования к выполнению работ:**

2.1. Работы по договору должны выполняться в строгом соответствии с проектной документацией, техническим заданием и нормативно-правовыми актами, с разработанным и согласованным с Заказчиком проектом производства работ (далее ППР)

2.2. Перед началом работ Подрядчик обязан разработать и согласовать с Заказчиком поэтапный график производства работ (работа в выходные/праздничные дни и ночное время, при обязательном условии работоспособности участка на следующий день).

2.3. Перед началом производства работ Подрядчик обязан разработать ППР и согласовать с представителями Заказчика.

2.4. Проектная документация (ППР) должна содержать:

- пояснительную записку (описательная часть);

2.5. Подрядчик обязан выполнять работы обученными и аттестованными специалистами.

2.6. Подрядчик обязан вести: общий журнал работ, журнал входного контроля.

2.7. Производство работ не должно влиять на технологический процесс работы цеха и движению персонала.

2.8. В случае возникновения дополнительных работ в процессе выполнения работ согласно ТЗ Подрядчик обязан согласовать дополнительные работы с Заказчиком.

### **3. Требования к работникам организации, выполняющей ремонт.**

Требования к работникам организации, должны соответствовать п. 19-21 ФНП в области ПБ "Правила безопасности ОПО, на которых используются ПС".

### **4. Требования к документации.**

Производитель работ обязан предоставить разработанный ППР, сертификаты на применяемый материал, общий журнал работ, журнал входного контроля, акт сдачи кранового пути в эксплуатацию после ремонта, исполнительные схемы.

Приложение №1. Дефектная ведомость.

Приложение №2. Планово-высотная съемка кранового пути.

Заказчик: \_\_\_\_\_

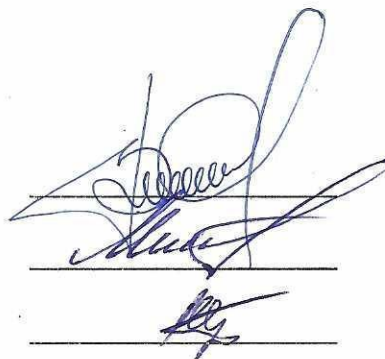
ООО «РПРЗ» \_\_\_\_\_

Согласованно:

Зам. главного механика

Начальник ЦРО (46)

Начальник БТН ОГМ



Скрипников Г.В.

Манацков Д.Б.

Егельский В.В.

"Утверждаю"

Главный механик ООО "РПРЗ"

И.В. Секач

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

"Согласовано"

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

**Ведомость дефектов № 99/1**

**На ремонт объекта:** крановый путь крана К30-32, расположенный по адресу Открытая площадка ЦРП (089), Железнодорожные пути (размещение жд путей), инв. №0200945 г. Ростов-на-Дону, ул. Менжинского.

№ п/п	Наименование дефекта	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Трещины, гниlostные разрушения деревянных полушпал	Произвести замену разрушенных полушпал	шт	135	<b>Направляющая А: 71 шт; Направляющая Б: 64 шт;</b>
<b>Материалы и заготовки</b>					
1	Полушпалы деревянные ,тип IA, 1350 x 180 x 250 мм		шт	135	

Начальник БТН ОГМ \_\_\_\_\_

В.В. Егельский

Начальник ЦРО-46 \_\_\_\_\_

Д.Б. Манацков

Планово-высотное положение направляющих кранового пути

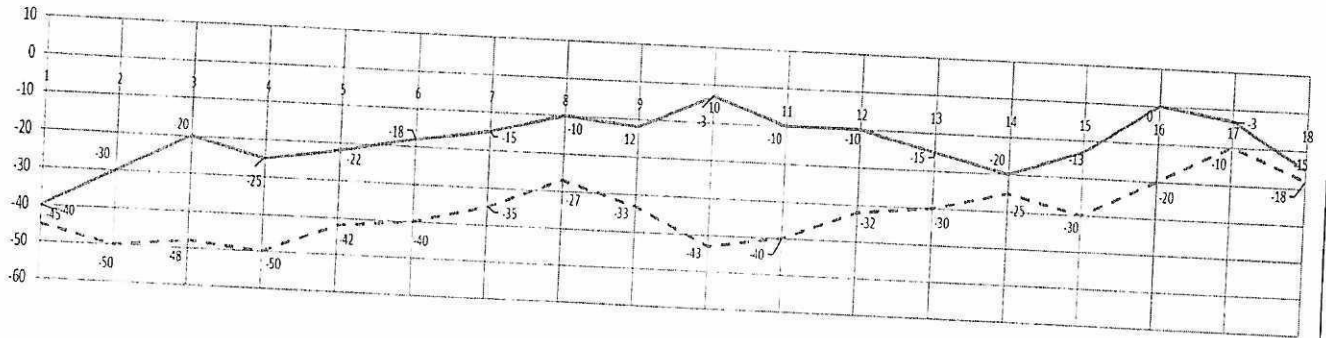
Приложение 4.

Наименование параметра измерения	Расстояние между точками, м																																																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18																																				
Разность отметок направляющих в одном поперечном сечении (P1), мм	5	20	28	25	20	22	20	17	21	40	30	22	15	5	17	20	7	3																																				
Профиль верха направляющей пути, мм	Направляющая А																																																					
	Направляющая Б																																																					
Разность отметок направляющей на длине 10м, (P2)мм	20			2			7			2			5			2			10																																			
	3			7			3			7			5			10																																						
Отклонение оси направляющей от прямой линии, мм	Направляющая А																																																					
	Направляющая Б																																																					
Отклонение оси направляющей от прямой линии, мм	-2			7			0			5			8			8			2			4			4			4			4			3			4			5			5			5			7			5		
	2			3			5			3			7			2			3			8			4			1			6			2			4			7			10			0			3			7		
Фактическая ширина колеи, мм	32000	32010	32005	32008	32015	32010	32005	32012	32008	32005	32010	32005	32008	32012	32015	32005	32010	32012																																				
Сужение или расширение колеи кранового пути (P3), мм	0	10	5	8	15	10	5	12	8	5	10	5	8	12	15	5	10	12																																				

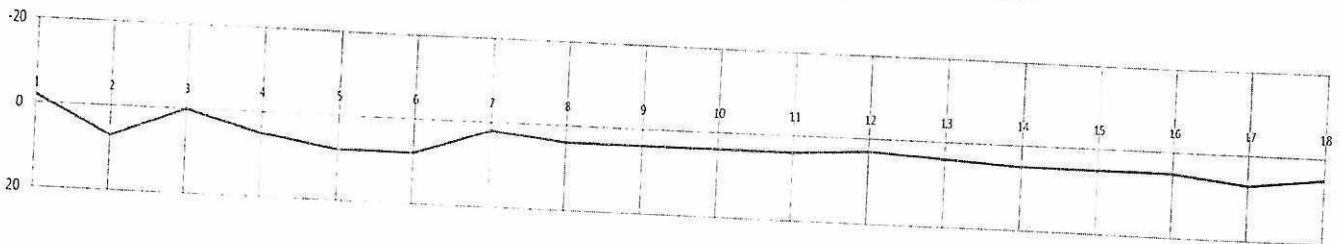
Обозначение параметра	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P	Напр А	Напр Б
Допуск	50	30	15	2	6	-	-	-	-
Вывод	Планово-Высотное положение кранового пути не превышает допустимые значения								

Измерения выполнил: Геодезист Гончаров С.Г.  
Удостоверение №772406633079

Вертикальный профиль пути



Отклонение направляющей А от прямой линии



Отклонение направляющей Б от прямой линии

