

**ЗАКАЗЧИК:**

Главный инженер ООО «РПРЗ»

\_\_\_\_\_ С.В. Гуляев

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Техническое задание № 19

**На выполнение работ по ремонту кранового пути старого продольного пролета, расположенного в арендуемом помещении здания Производственный корпус, литер ЕЦ инв. №1000652 (РЦ-06) г. Ростов-на-Дону, ул. Менжинского 2/1/13.**

| №<br>п/п | Пролёт                                           |                |          |           |                      |
|----------|--------------------------------------------------|----------------|----------|-----------|----------------------|
|          | Тип и рег. № крана,<br>установленного<br>на пути | Инв.№<br>крана | Длина, м | Ширина, м | Тип<br>рельса        |
| 1        | ЭМК рег. №254.07/П (№2)                          | 3501           | 261      | 16,5      | Р-43<br>ГОСТ 7173-54 |
|          | ЭМК рег. №243.06/П (№3)                          | 13497          |          |           |                      |
|          | ЭМК рег. №249.06/П (№4)                          | 3504           |          |           |                      |
|          | ЭМК рег. №242.06/П (№6)                          | 3500           |          |           |                      |

**1. Выполнить ремонт верхнего строения кранового пути:**

1.1. Произвести замену забракованного участка рельса кранового пути по нетроллейной стороне: от стыка между колонн 5-6 до стыка на колонне 8 12,5 м;

1.2. Произвести нивелировку пути и привести крановый путь в соответствие с требованиями РД 50:48:0075.03.05, «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения». Контрольные параметры не должны превышать следующие показатели:

- разность отметок направляющих в одном поперечном сечении не должно превышать допустимое значение 40 мм;

- разность отметок направляющих на соседних колоннах не должно превышать допустимое значение 10 мм;

- сужение, уширение колеи не должно превышать допустимое значение 15 мм;

- смещение торцов направляющих не должно превышать допустимое значение 2 мм;

- отклонение направляющих от прямой линии не должно превышать допустимое значение 30 мм.

1.3. Работы производить из материалов, инструмента и техникой подрядной организации.

**2. Общие требования к выполнению работ:**

2.1. Работы по договору должны выполняться в строгом соответствии с проектной документацией, техническим заданием и нормативно-правовыми актами, с разработанным и согласованным с Заказчиком проектом производства работ (далее ППР) или технологической картой (далее ТК).

2.2. Перед началом производства работ Подрядчик обязан разработать ППР, либо ТК на проведение работ и согласовать с представителями Заказчика.

2.3. Проектная документация (ППР/ТК) должна содержать:

- пояснительную записку (описательная часть);
- чертежи ремонтных работ по рихтовке кранового пути;
- схемы строповки подъема/опускания рельс.

2.4. Подрядчик обязан выполнять работы обученными и аттестованными специалистами.

2.5. Подрядчик обязан вести: общий журнал работ, журнал монтажных работ, журнал входного контроля.

2.6. Производство работ не должно влиять на технологический процесс работы цеха и движению персонала.

### **3. Требования к работникам организации, выполняющей ремонт.**

Требования к работникам организации, должны соответствовать п. 19-21 ФНП в области ПБ "Правила безопасности ОПО, на которых используются ПС".

### **4. Требования к материалам.**

Для замены забракованного рельса использовать новый рельс Р-43 по ГОСТ 7173-54 с сертификатом качества. Допускается рельс с хранения/лежалый без износа с предоставлением акта технической годности (составляется Подрядчиком, в подтверждение отсутствия износа)

### **5. Требования к документации.**

Производитель работ обязан предоставить техническую документацию (чертежи) на выполненный ремонт, разработанный ППР или ТК, , сертификат на применяемый материал и рельс, общий журнал работ, журнал монтажных работ, журнал входного контроля, акт сдачи кранового пути в эксплуатацию после ремонта, исполнительные схемы.

**Приложение №1. Дефектная ведомость.**

Заказчик: \_\_\_\_\_ **ООО «РПРЗ»** \_\_\_\_\_

**Согласованно:**

Главный механик

Начальник ЦРО-46

Начальник БТН ОГМ



Секач И.В.

Манацков. Д.Б.

Егельский В.В.

"Утверждаю"  
Главный механик ООО "РПРЗ"  
И.В. Секач  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г.

"Согласовано"

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20\_\_ г.

### Ведомость дефектов № 19/1

**На ремонт объекта:** крановый путь продольного пролета, расположенного в арендуемом помещении здания Производственный корпус, литер ЕЦ инв. №1000652 (РЦ-06) г. Ростов-на-Дону, ул. Менжинского 2/1/13.

| № п/п                 | Наименование дефекта                                    | Наименование работ                                             | Ед. изм. | Кол-во | Примечание                                                                      |
|-----------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------|--------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1                     | 2                                                       | 3                                                              | 4        | 5      | 6                                                                               |
| 1                     | Горизонтальный износ головки рельса по ширине более 15% | Произвести замену забракованного участка рельса кранового пути | п.м.     | 12,5   | <u>По нетроллейной стороне: от стыка между колонн 5-6 до стыка на колонне 8</u> |
| Материалы и заготовки |                                                         |                                                                |          |        |                                                                                 |
| 1                     | Рельс Р-43                                              |                                                                | п.м.     | 12,5   |                                                                                 |

Начальник ЦРО-46

Д.Б. Манацков

Начальник БТН

В.В. Егельский